

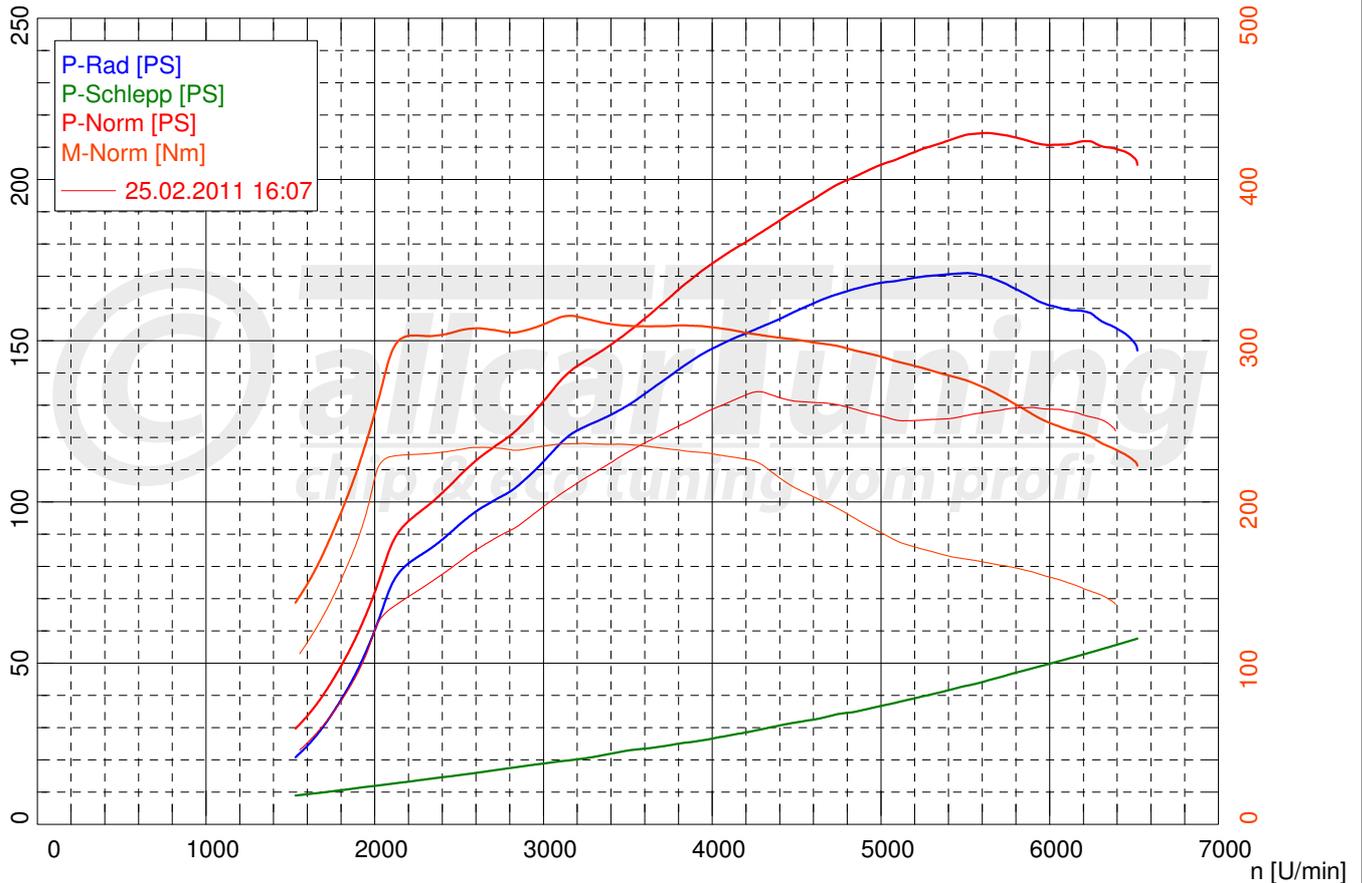
Fahrzeug-Typ: Seat Exeo 1.8TSI 120PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Köppel

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

modm4  
 4. Gang  
 Schalter

Meßdatum: 25.02.2011 (15:55)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	214,4 PS	/	157,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	214,4 PS	/	157,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	170,0 PS	/	125,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,5 PS	/	32,7 kW
Max. Leistung bei		5575 U/min/		172,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	315,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		3145 U/min /		96,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6520 U/min/		199,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	32,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	979,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	5,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	315,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	65,0 kg